

关于与 AISAN TECHNOLOGY 株式会社和株式会社 Tier IV 开展合作，

将“最后一公里代步车”的原型初号机完成的通知

本公司将目光投向在一般道路上使用的最后一公里代步车，预计其在自动驾驶技术中也将率先引领未来新型市场的形成。目前已与 AISAN TECHNOLOGY 株式会社和株式会社 Tier IV 之间联合将最后一公里代步车实现商业化的业务进行了合作。此次的原型初号机（通称：Milee）已制作完成，特此通知。

【关于原型初号机】

Milee 是完全不需要方向盘、油门和刹车的面向最后一英里的全自动驾驶 EV。株式会社 Tier IV 协同本公司和 AISAN TECHNOLOGY 株式会社推进最后一公里代步车事业，开发了该款原型初号机。

【照片：上图是概念图，下图是实物照片】



【参考规格】

- 车辆：电动代步车（雅马哈发动机）
- 车身：3D 打印树脂材料（Kabuku）
- ECU（行车电脑）：DRIVE PX 软件平台（NVIDIA）
- 尺寸：长 3,209mm 宽 1,488mm 高 1,944mm
- 重量：约 700kg

Milee 采用了株式会社 Tier IV 正在开发的自动驾驶软件“Autoware”。且搭载了 AISAN TECHNOLOGY 株式会社的“高精度三维地图”和激光扫描仪。由此实现了全自动驾驶所需要的主要功能：感测周围物体，判断自身车辆位置，规划行驶路线，驾驶判断。

【今后发展】

2018 年春季之后将用该原型初号机进行实证实验。关于实证实验的具体实施内容将另行公布。Milee 预想的主要用途为在市区和平原山地过渡地区的短途交通，今后，将向受到驾驶员人手不足问题严重困扰的乘客、物流服务等行业发展。本司将同 AISAN TECHNOLOGY 株式会社和株式会社 Tier IV 协作，确实稳步地推进实证实验进行，同时朝着 2019 年的最后一公里代步车商业化目标前进。

另外，该初号机预定将在 2017 年 12 月 12 日到 13 日的“GTC Japan 2017 (希尔顿东京台场)”和 2018 年 1 月 17 日到 19 日的“自动驾驶 EXPO (东京国际展览中心)”进行展示。期待各位到场参观。

※“最后一公里代步车”是指采用小型车辆在限定区域内使用低速自动行驶技术的、可以解决社会课题的“新一代终端交通系统”。此外，低速自动行驶是指在大约不超过 30km 的时速的前提下，美国当局及内阁府规定的等级 4（完全自动驾驶）的行驶。

〈参考〉

AISAN TECHNOLOGY 株式会社

法人代表	加藤 淳
所在地	名古屋市中区锦三丁目 7 番 14 号
设立日期	1970 年 8 月
事业内容	用于测量、房地产登记的软件及相关设备的开发及销售 高精度三维地图数据库制作、构建承包业务

株式会社 Tier IV

法人代表	武田 一哉
所在地	名古屋市中村区名站一丁目 1 番 3 号
设立日期	2005 年 12 月
事业内容	自动驾驶系统的开发